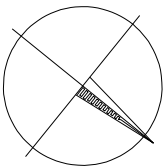


LEGENDA:

- — — — — Trasa káblového vedenia
1 0 Výtyčovací bod

Tabuľka vytyčovacích bodov

Č.B.	Y	X	Poznámka
1	230 268,978	1 223 133,876	stožiar V358_52
2	230 264,050	1 223 132,493	
3	230 240,301	1 223 160,397	
4	230 196,429	1 223 211,946	
5	230 172,920	1 223 239,305	
6	230 163,531	1 223 246,285	
7	230 163,198	1 223 250,992	
8	230 134,057	1 223 285,217	
9	230 119,442	1 223 298,919	
10	230 112,649	1 223 303,783	
11	230 099,416	1 223 314,382	










Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Trieda presnosti: STN 73 0422

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny		Dátum	Podpis

Objednávateľ		Generálny projektant	
 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		 Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribrinova 4, 811 09 Bratislava	
Číslo stavby	A 23002	Číslo zákazky	22KE11001
		Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba			<div>Valbek</div> <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice</div>	
Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou Juh, žkm 12,969				
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Milan Kohl 	Navrhoľ, vypracoval Ing. Milan Kohl 	Kontroloval Ing. Pavol Petrušanský 	
Počet listov 3A4	Mierka 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025	
Objekt / súbor SO 35-03 Preložka 22kV vzdušného vedenia			Číslo zákazky 22KE11001	
			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	
			Časť dokumentácie E	
			Číslo prílohy 7	
Názov prílohy Vytyčovací výkres				